

ÚZEMÍ MĚSTSKÉHO CHARAKTERU NA ZÁMOSTÍ VE SLEZSKÉ OSTRAVĚ

THE AREA OF MUNICIPAL NATURE AT ZAMOSTI IN SILESIAN OSTRAVA



ÚZEMÍ MĚSTSKÉHO CHARAKTERU NA ZÁMOSTÍ VE SLEZSKÉ OSTRAVĚ

THE AREA OF MUNICIPAL NATURE AT ZAMOSTI IN SILESIAN OSTRAVA

Vedoucí práce:
Student:

doc. Ing. Martina Peřínková, Ph.D.
Ing. Daniel Vaněk

Ostrava 2015

Zadání diplomové práce

Student: **Ing. Daniel Vaněk**
Studijní program: N3502 Architektura a stavitelství
Studijní obor: 3501T011 Architektura a stavitelství
Téma: **Území městského charakteru na Zámostí ve Slezské Ostravě**
The area of municipal nature at Zamosti in Silesian Ostrava

Zásady pro vypracování:

Předmětem zadání diplomové práce je vypracování architektonického projektu plnohodnotně řešícího domy na nábřeží u mostu Miloše Sýkory ve Slezské Ostravě jako obnovení městské struktury charakteristické pro původní obraz města. Úkolem je návrh souboru domů vytvářejících tradiční městotvornou strukturu navazující na historické centrum města Ostravy a rozvíjející a dále rozšiřující jeho jádro směrem ke Slezské Ostravě. Součástí projektu je rovněž řešení dopravní situace, která v současné době dělí obě části města, což znemožňuje jeho kompaktní funkci. Předpokladem pro naplnění záměru projektu je vytvoření odpovídajícího prostranství ústícího k objektu radnice městské části Slezská Ostrava a také vytvoření odpovídajícího parteru u nově navrhovaných objektů.

Rozsah grafických prací:

- situace širších vztahů 1:1000
- situace 1:500
- detaily nábřeží jako veřejného prostoru 1:200
- půdorysy všech podlaží a střech 1:200 s ověřením charakteristického řešení 1:100
- pohledy 1:200 s ověřením charakteristického řešení 1:100
- řezy 1:100
- návrh řešení vzorového interiéru – půdorys, typický pohled a řez 1:20
- perspektivní zobrazení ze tří stanovišť a jedno z interiéru
- vizualizace
- fyzický nebo virtuální model
- dva ověřovací architektonické detaily technického charakteru 1:5

Rozsah průvodní zprávy:

- 1 str. identifikační údaje
- 2 str. průvodní koncepční text
- 4-6 str. text technické zprávy včetně zevrubného i technického popisu díla

Závěrečná prezentace:

- prezentace - Powerpoint,
- výkresy 2x složené paré do formátu A 3,
- model
- plakát velikosti B1 na výšku

Předpokladem k odevzdání diplomového projektu

je naplnění Směrnice děkana Fakulty stavební Vysoké školy báňské Technické univerzity Ostrava č. 7/2014
- Zásady pro vypracování bakalářské a diplomové práce.

Seznam doporučené odborné literatury:

1. FRAMPTON Keneth.: Moderní architektura; *nakl. Academia, 2004*
2. SITTE Camilo: Stavba měst podle uměleckých zásad; *nakl. ARCH, 1995*
3. NEUFERT E.: Navrhování staveb; *nakl. Consultinvest, 1995*
4. NORBERG-SCHULZ, Christian.: Génius loci, *nakl. Dokořán, Praha 2010*
5. LYNCH, Kevin: Obraz města.
6. GEHL Jan & GEMZOE Lars: Nové městské prostory, *ERA group 2002*
7. VESELÝ Dalibor: Architektura ve věku rozdělené reprezentace; *Academia, 2008*
8. HALÍK Pavel, KRATOCHVÍL Petr, NOVÝ Otakar: Architektura a město, *Academia, 1996*
9. MORALES - Ignasi de Sola: Topografie současné architektury-diference, *Česká komora architektů, Praha 1999*
10. MAXA, SKOPEC: Stavby bez bariér, Sdružení tělesně postižených
11. MEDEK, F.: Technická infrastruktura měst a sídel
12. VAVERKA a kol.: Stavební tepelná technika a energetika budov
13. VAVERKA a kol.: Stavební fyzika 1 – urbanistická, stavební a prostorová akustika
14. Soustava ČSN a Evropských norem v aktuálním znění

Formální náležitosti a rozsah diplomové práce stanoví pokyny pro vypracování zveřejněné na webových stránkách fakulty.

Vedoucí diplomové práce: **doc. Ing. Martina Peřínková, Ph.D.**

Datum zadání: 31.10.2014

Datum odevzdání: 04.05.2015



doc. Ing. Martina Peřínková, Ph.D.

vedoucí katedry

prof. Ing. Radim Čajka, CSc.

děkan fakulty

Prohlášení studenta

Prohlašuji, že jsem celou diplomovou práci včetně příloh vypracoval samostatně pod vedením vedoucího diplomové práce a uvedl jsem všechny použité podklady a literaturu.

V Ostravě 3. 5. 2015

.....

Prohlašuji:

- byl jsem seznámen s tím, že na moji diplomovou práci se plně vztahuje zákon č. 121/2000 Sb. – autorský zákon, zejména § 35 – užití díla v rámci občanských a náboženských obřadů, v rámci školních představení a užití díla školního a § 60 – školní dílo.
- beru na vědomí, že Vysoká škola báňská – Technická univerzita Ostrava (dále jen VŠB-TUO) má právo nevýdělečně ke své vnitřní potřebě diplomovou práci užít (§ 35 odst. 3).
- Souhlasím s tím, že údaje o diplomové práci budou zveřejněny v informačním systému VŠBTUO.
- bylo sjednáno, že s VŠB-TUO, v případě zájmu z její strany, uzavřu licenční smlouvu s oprávněním užít dílo v rozsahu § 12 odst. 4 autorského zákona.
- bylo sjednáno, že užít své dílo – diplomovou práci nebo poskytnout licenci k jejímu využití mohu jen se souhlasem VŠB-TUO, která je oprávněna v takovém případě ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které byly VŠB-TUO na vytvoření díla vynaloženy (až do jejich skutečné výše).
- beru na vědomí, že odevzdáním své práce souhlasím se zveřejněním své práce podle zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů, bez ohledu na výsledek její obhajoby.

V Ostravě 3. 5. 2015

.....

Děkuji vedoucí diplomové práce doc. Ing. Martině Peřinkové, Ph.D. za odborné vedení, rady a čas, který mi věnovala po dobu zpracování diplomové práce a za konzultace prof. Ing. arch. Petru Hrušovi.

Abstrakt

Předmětem diplomové práce je návrh urbanistického a architektonického řešení prostoru Zámostí ve Slezské Ostravě a jeho obnovení jako městské struktury charakteristické pro původní obraz města. Návrh vytváří městotvornou strukturu navazující na historickou část města Ostrava a rozvíjí její jádro směrem k Slezské Ostravě. Na území je navržen obchodní parter a veřejné prostranství které ústí u objektu Slezskoostravské radnice. Součástí projektu je také řešení dopravní situace. Propojením původních ulic s nově vzniklou ulicí Bohumínskou za pomoci kolektorové komunikace je docíleno adekvátního napojení prostoru Zámostí.

Klíčová slova:

Zámostí, Slezská Ostrava, kolektorová ulice

Abstrakt

The subject of this thesis is the design of urban and architectural solution of Zámostí in Silesian Ostrava and its restoration as urban structure characteristic of the original image of the city. The proposal creates a city-forming structure connecting the historical center of Ostrava and develops its core towards the Silesian Ostrava. On the territory of the proposed business parter and public spaces that flow of object Slezská Ostrava townhall. The project also includes dealing with traffic situations. Connecting the origin of the street with the newly established Bohumínská street with the help of collector communication is achieved adequate connection of the Zámostí area.

Keywords:

Zámostí, Silesian Ostrava, collector street

Obsah

Identifikační údaje
Průvodní koncepční text
Technická zpráva

A	Urbanistické řešení				
01	Situace širších vztahů	1:1000	36	Pohled Severovýchodní	1:200
02	Situace dopravní řešení	1:1000	37	Pohled Severovýchodní - stíny	1:200
03	Situace architektonická	1:500	38	Pohled Severovýchodní - materiál	1:200
04	Kompozice veřejného prostoru	1:500	39	Charakteristické řešení fasády	1:100
05	Detail veřejného prostoru 1	1:200	40	Řez A-A´	1:200
06	Detail veřejného prostoru 2	1:200	40a	Řez A-A´	1:100
07	Schéma skladby podlaží	1:400	41	Řez B-B´	1:200
			41a	Řez B-B´	1:100
B	Architektonické řešení		42	Půdorys interiér	1:50
			43	Charakteristické pohledy	
08	Půdorys 2. PP	1:200	44	Řez interier	1:20
09	Půdorys 1. PP	1:200	45	Vizualizace interiér	
10	Půdorys 1. NP	1:200	46	Vizualizace interiér	
11	Půdorys 2. NP	1:200	47	Vizualizace interiér	
12	Půdorys 2. NP 1	1:100	48	Perspektovní zobrazení - vizualizace	
13	Půdorys 2. NP 2	1:100	49	Perspektovní zobrazení - vizualizace	
14	Půdorys 2. NP 3	1:100	50	Perspektovní zobrazení - vizualizace	
15	Půdorys 2. NP 4	1:100	51	Perspektovní zobrazení - vizualizace	
16	Půdorys 3. - 4. NP	1:200	52	Perspektovní zobrazení - vizualizace	
17	Půdorys 3. - 4. NP 1	1:100	53	Perspektovní zobrazení - vizualizace	
18	Půdorys 3. - 4. NP 2	1:100	54	Architektonický detail - nadpraží	1:5
19	Půdorys 3. - 4. NP 3	1:100	55	Architektonický detail - parapet	1:5
20	Půdorys 3. - 4. NP 4	1:100			
21	Půdorys 5. NP	1:200	C	Analitická část	
22	Půdorys 5. NP 1	1:100			
23	Půdorys 5. NP 2	1:100		Samostatná příloha	
24	Půdorys 5. NP 3	1:100			
25	Půdorys 5. NP 4	1:100			
26	Půdorys střechy	1:200			
27	Pohled Jihozápadní	1:200			
28	Pohled Jihozápadní - stíny	1:200			
29	Pohled Jihozápadní - materiál	1:200			
30	Pohled Jihovýchodní	1:200			
31	Pohled Jihovýchodní - stíny	1:200			
32	Pohled Jihovýchodní- materiál	1:200			
33	Pohled Severozápadní	1:200			
34	Pohled Severozápadní - stíny	1:200			
35	Pohled Severozápadní - materiál	1:200			

Samostatná příloha

Identifikační údaje

Název projektu:	ÚZEMÍ MĚSTSKÉHO CHARAKTERU NA ZÁMOSTÍ VE SLEZSKÉ OSTRAVĚ
Druh stavby:	NOVOSTAVBA
Místo stavby:	OSTRAVA, SLEZSKÁ OSTRAVA
Kraj:	MORAVSKOSLEZSKÝ
Zpracoval:	Ing. Daniel Vaněk
Vedoucí práce:	doc. Ing. Martina Peřínková, Ph.D.
Konzultant:	prof. Ing. arch. Petr Hrůša
Datum:	05/2015

Průvodní koncepční text

Charakteristika území a stavebního pozemku

Řešené území se nachází na území Slezské Ostravy v těsné blízkosti mostu Miloše Sýkory a je ohraničeno ulicemi Bohumínskou, Keltičkovou a Zámostní. Celá plocha má tvar trojúhelníku o celkové ploše 6588 m² a skládá se z parcel č. 18, 22, 29/1, 29/2, 29/4, které se nacházejí v katastrálním území Slezská Ostrava.

Všechny pozemky se nacházejí na svažitém jihozápadním svahu přikloněném k mostu Miloše Sýkory. V nejvyšším místě se nachází kaple sv. Barbory a v dolní části památník Československé tankové brigády v SSSR.

Celé území je dobře dopravně dostupné, avšak místní komunikace byly narušeny při budování ulice Bohumínské. Územní plán města Ostrava určuje toto území jako jádrové území a záměr zpracovaný touto studií je tedy plně v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

Urbanistické a architektonické řešení

Urbanistické řešení má dvě části, jedna reflektuje nastalou místní dopravní situaci, druhá pak architektonické řešení navrženého objektu a jeho komunikaci s okolními stavbami.

Celé území se nachází na konci původní cesty, která spojovala Opavu a Ostravu a dále pokračovala do Polska. V dnešní době, kdy již řekou Ostravicí neprochází státní hranice a většina městského ruchu se přesunula do Moravské Ostravy, je území Zámostí nevyužívané a nikterak se nezapojuje do městské struktury. Předmětem návrhu je vytvoření nástupního prostoru do Slezské Ostravy a dále do jejího nově rozvíjejícího se centra v místě bývalého dolu Petra Bezruče.

Vzhledem k tomu, že při budování ulice Bohumínské došlo k zaslepení tří místních komunikací a tedy k velmi výraznému oslabení dopravní dostupnosti území, je předmětem návrhu kolektorová komunikace, která napomáhá opětovnému napojení ulic, především ulice Zámostní, na ulici Bohumínskou. Tímto krokem bylo umožněno přímo dopravně obsloužit nejen navržený objekt, ale také sousední objekty a podpořit tak i jejich fungování.

Území je po architektonické stránce rozčleněno do několika výškových stupňů. Nejnižším je veřejné prostranství se zelení a obchodním parterem, které navazuje na pěší komunikace vedoucí od mostu Miloše Sýkory a kolektorovou ulici u ulice Bohumínské. Na tuto plochu navazují dvě schodiště, která propojují další úroveň veřejného prostoru v úrovni Slezskoostravské radnice. Zde je vytvořen chybějící předprostor radnice a pokračuje zde druhá úroveň obchodního parteru navrženého objektu. Dále pak směrem na Slezskou Ostravu je situován objekt bytového domu s polosoukromou zahradou sloužící primárně obyvatelům domu. V horním cípu pozemku se pak nachází kaple sv. Barbory.

Samotný bytový dům má čtyři patra a je rozdělen na čtyři části se samostatnými vstupy. V prvním patře jsou byty propojeny s polosoukromou zahradou venkovními vyvýšenými terasami. Byty v dalších dvou patrech jsou pak vždy opatřeny balkonem nebo lodžíí. V posledním podlaží se nacházejí byty větších podlahových ploch a celé patro je ustoupeno, čímž byly vytvořeny terasy sloužící přilehlým bytům. V suterénu jsou všechny části propojeny patrem podzemních garáží, sklepů a technických místností.

Dopravní řešení

Dopravní obslužnost objektu byla zajištěna vybudováním kolektorové komunikace a propojením původních ulic. Veřejná část objektu je napojena v místě oddělení kolektorové komunikace od ulice Bohumínské a nachází se zde vjezd do veřejných podzemních garáží a také do zásobovacího dvora obchodního parteru. V blízkosti veřejného prostranství se nachází několik povrchových parkovacích míst. Soukromá podzemní garáž je napojena na ulici Záměstní, kde se nachází také technický vstup pro vývoz odpadů a venkovní parkovací stání pro obyvatele domu.

Orientační údaje stavby

Celková zastavěná plocha: 4528 m²

Počet bytových jednotek: 53

Počet parkovacích stání veřejné podzemní garáže: 108

Počet parkovacích stání veřejné parkoviště: 18

Počet parkovacích stání soukromých: 50

Technická zpráva

Venkovní plochy

První úroveň veřejného prostranství je z větší části umístěna na střeše podzemní garáže, která je opatřena hydroizolační a retenční vrstvou a také vrstvou zeminy umožňující extenzivní druhy porostu. Ostrůvky zeleně jsou zatravněny a jsou zde vysazeny stromy, které jsou vhodné pro růst v tenčí vrstvě zeminy a nedosahují velkého vzrůstu. Navržena je výsadba *Prunus sargentii* 'Accolade' jedná se o druh slivoně, která kvete plnými narůžovělými květy, není náročná na vláhu a varieta Accolade nevytváří plody, čímž je zamezeno nežádoucí znečištění pozemních komunikací. Plochy mimo zeleň jsou vydlážděny betonovou dlažbou a ostré rohy ostrůvků zeleně jsou vydlážděny žulovými kostkami, tak aby nedocházelo k sešlapávání trávniku v těchto koutech.

V další výškové úrovni u Slezskoostravské radnice je prostranství situováno na střeše prvního podzemního podlaží a celé vydlážděno betonovou dlažbou. Je tak vytvořen chybějící předprostor radnice. Komunikace pro motorová vozidla je pak vydlážděna žulovými kostkami o větším formátu.

Vnitřní dvůr domu je situován na střeše soukromé podzemní garáže, která je, podobně jako garáž veřejná, opatřena souvrstvími zelené střechy. Je zde vytvořena zahrada s terasami bytů v druhém nadzemním podlaží, dětské hřiště a zeleň. Celý prostor je oplocen, čímž je docíleno zvýšené kontroly.

Technické řešení

Konstrukce celého objektu je řešena použitím kombinace skeletového a stěnového monolitického železobetonového systému. V podzemních patrech je použito sloupů s hřibovými hlavicemi, pro přenesení zvýšených zatížení provozních střech, o modulovém rozponu 8 x 8 metrů a dimenzi sloupu 400 x 400 mm. Obvodové zdivo je pak z betonových monolitických stěn. Patra bytového domu, jsou provedena jako železobetonová stěnová konstrukce a tvoří tak tuhý celek, který lépe přenáší zatížení do nižších částí objektu. V nejvyšších patrech pak jsou stěny vyplněny zdivem typu therm.

Výšková úroveň $\pm 0,000 = +220,000$ m.n.m. = +220,000 m.n.m.

Základové konstrukce

Základová konstrukce je řešena jako tuhá železobetonová deska s výztužnými žebry. Tento typ konstrukce byl zvolen vzhledem k poddolování území. Důlní činnost v oblasti již neprobíhá, je však nutné předpokládat dodatečné dotvarování terénu a velké rozdíly v sedání zeminy. Celá spodní stavba je izolována proti tlakové vodě a také proti průniku plynů, především metanu a radonu.

Svislé konstrukce

Podzemní podlaží využívají skeletový systém se sloupy s hřibovými hlavicemi. Sloupy mají dimenzi 400 x 400 mm a půdorysný průmět hlavic je pak 1800 x 1800 mm s tloušťkou 200 mm. Nadzemní část objektu využívá systému stěnového z železobetonových monolitických stěn čímž je docíleno vysoké tuhosti a bezproblémového roznesení zatížení celého bytového domu. Obvodové stěny mají tloušťku 250 mm, vnitřní ztužující stěny a stěny schodišťového jádra tloušťku 300 mm. Ve vyšších patrech je pak opět použit systém skeletový vzhledem ke snižujícímu se zatížení a stěny jsou vyplněny výplňovým zdivem typu therm.

Vodorovné konstrukce

Vodorovné konstrukce jsou tvořeny železobetonovými vylehčenými monolitickými deskami tloušťky 300 mm. Pro vylehčení je navržen systém Cobiax, díky tomuto systému dochází k výraznému snížení tloušťky desky a také zatížení působícímu na svislé konstrukce, jelikož není zapotřebí použít takového množství betonu jako u nevylehčených konstrukcí. Balkony a lodžie jsou řešeny za pomoci ISO nosníků, čímž je dosaženo velmi efektivního napojení konstrukce bez výrazného narušení tepelně izolační vrstvy.

Střešní konstrukce

Střešní konstrukce podzemního parkoviště tvoří železobetonová monolitická deska s tepelnou izolací a souvrstvím pro extenzivní zeleň s vysokou retenční schopností. Střešní konstrukce bytového domu je pak řešena jako jednoplášťová nevětraná. Konstrukcí prochází vpusti odvodnění střechy, větrací komínky vzduchotechniky a kanalizace a také technické výlezy na střechu. Atika je opatřena oplechováním a je zateplena. Celá střecha je vyspádována za pomoci spádových klínů tepelné izolace. V místech kde je střešní konstrukce využita jako terasa, je dále doplněna o pochůzí vrstvu na plastových rektifikovatelných tercích.

Obvodové konstrukce

Celý objekt je zateplen kontaktním zateplovacím systémem minerální vaty tloušťky 200 mm se silikonovou omítkou a fasádní barvou s nízkým difuzním odporem, čímž je docíleno vyrovnaného vlhkostního režimu celé stavby a je tak omezena možnost tvorby škodlivých mikroorganismů v interiéru. Parter objektu je obložen žulovým obkladem s jemně pemrlovaným povrchem a seskládán ze tří formátů obkladu.

Výplně otvorů

Výplně otvorů parteru jsou řešeny z fasádního hliníkového systému, který umožňuje vysokou variabilitu a zároveň zajišťuje dobrou tepelnou i zvukovou izolaci. Výplně otvorů bytového domu jsou pak řešeny za použití plastových oken s izolačními trojskly a systémem stínění z exteriérových žaluzií s přiznanými boxy, které jsou umístěny nad nadpražím oken a nesnižují tak světlost otvoru. Všechny rámy výplní otvorů celého objektu jsou navrženy v šedočerné barvě.

Úprava vnitřních povrchů

Vnitřní povrchy bytového domu jsou opatřeny sádrovými strojově nanášenými omítkami a podlahy opatřeny keramickými dlažbami nebo lehkými plovoucími podlahami.

Požární bezpečnost

Z požárního hlediska je objekt dělen na více samostatných požárních úseků a jsou navržena bezpečnostní opatření, která v případě požáru zamezí šíření ohně a kouře.

Veřejné i soukromé parkoviště je opatřeno automatickým hasícím systémem a systémem odvodu zplodin. Oba tyto prostory jsou opatřeny chráněnými únikovými cestami. V bytovém objektu jsou všechna schodiště řešena jako chráněná úniková cesta a každá bytová jednotka tvoří samostatný požární úsek. Plochy před bytovým domem i ve spodní části veřejného prostranství slouží jako požární plochy.

Napojení na technickou infrastrukturu

Napojení na síť technické infrastruktury bude řešeno napojením na stávající vedení jednotlivých inženýrských sítí nově vybudovanými přípojkami vodovodu, kanalizace, teplovodu, plynovodu, elektrické přípojky a přípojky datového vedení.



ÚZEMÍ MĚSTSKÉHO CHARAKTERU NA ZÁMOSTÍ VE SLEZSKÉ OSTRAVĚ THE AREA OF MUNICIPAL NATURE AT ZAMOSTI IN SILESIA OSTRAVA

ELABORÁT PŘÍPRAVY

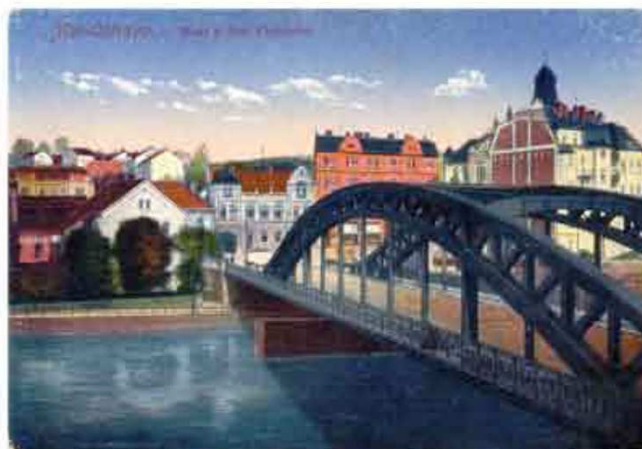
Vedoucí práce:
Student:

doc. Ing. Martina Peřínková, Ph.D.
Ing. Daniel Vaněk

Ostrava 2015



Vodárenská věž



Záměstí



Polská Ostrava



Slezskoostravský hrad



Husův sbor

Slezská Ostrava je pravděpodobně jednou z nejstarších obcí na Ostravsku. Původně se jmenovala pouze Ostrava, ale na konci 13. století nacházíme záznamy o Slovanské Ostravě (Wändische Ostrau). Od 15. století se všeobecně vžil název Polská Ostrava. V roce 1904 se místní radní rozhodli přejmenovat obec na Slezskou Ostravu. Oficiálně se tento název začal užívat až v roce 1919, tedy po vzniku Československa.

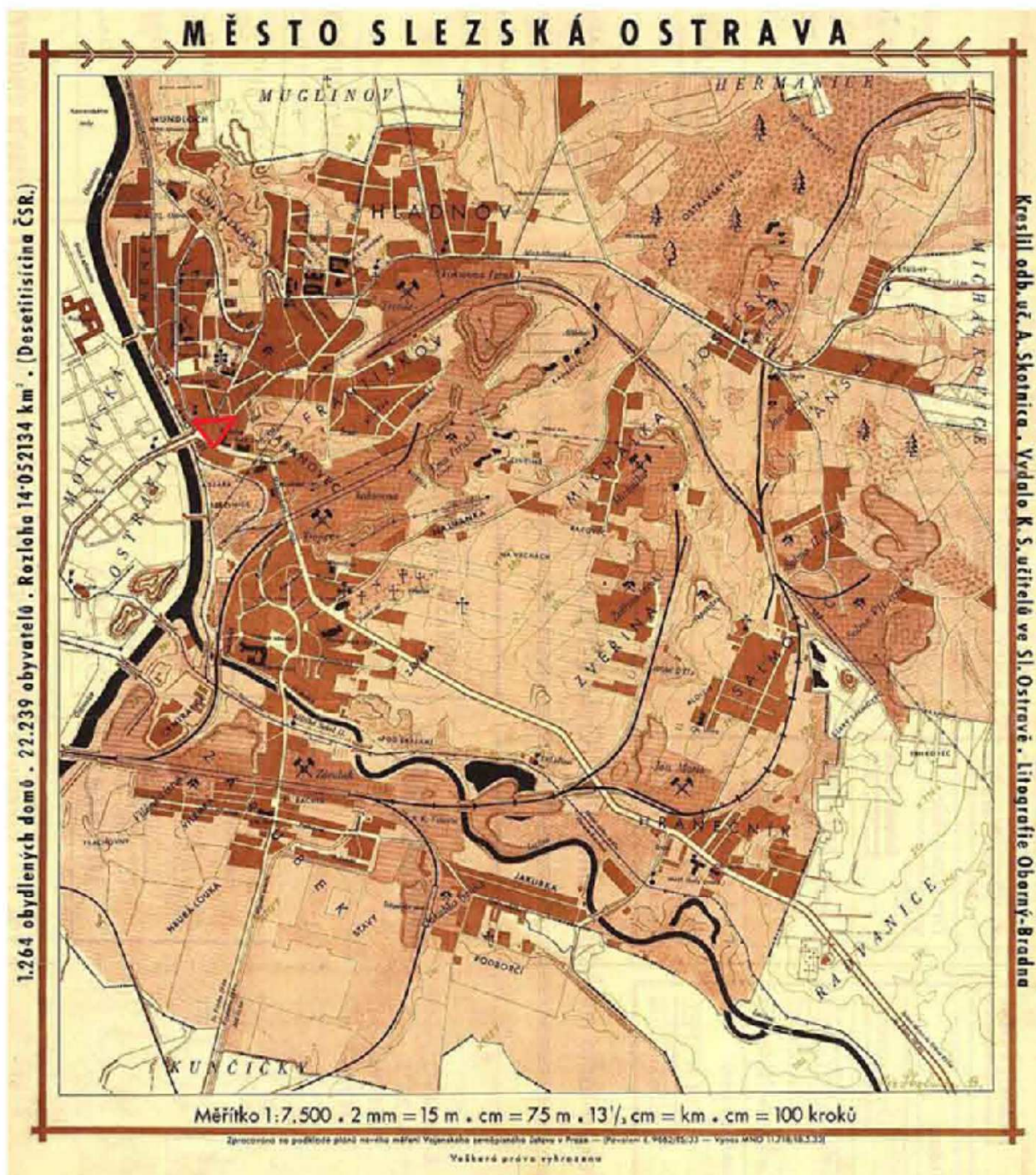
Obec je poprvé připomínána roku 1229 v listině papeže Řehoře IX. Její význam se prudce zvýšil spolu se vznikem knížecího hradu, stojícího na strategickém soutoku Ostravice a Lučiny; ten byl poprvé písemně zmiňován v roce 1297. Střežil státní polskou hranici a významnou obchodní cestu ze Saska přes Opavu, Ostravu a Těšín do Krakova. Jeho význam byl oslaben po roce 1327, kdy se Těšínsko stalo lénem českého království.

Držitelé Slezské Ostravy se rychle střídali. Od počátku 16. století ji vlastnil rod Sedlnických. V té době byl hrad přestavěn na renesanční zámek, v němž několikrát zasedal zemský sněm. Za třicetileté války byla obec několikrát vypálena. Sedlničtí roku 1714 panství i se zámek prodali habsburskému vojevůdci Jindřichu Vilému Vičkovu z Dobré Zemice. Tento šlechtický rod později přijal německou podobu jména Wilczek. Slezskoostravské panství zůstalo v jejich držení až do roku 1848.

V části obce zvané Burňa bylo v roce 1763 nalezeno kamenné uhlí. Vtrvale se traduje, že jeho nálezce byl kovář Keltička ze Zámostí, který právě v Burně vlastnil pole. Přesnější historické výzkumy prokázaly, že Keltička nebyl první. Skutečná těžba uhlí nastala až po roce 1828, kdy byly ve Vítkovicích založeny železářny, které se staly největším smluvním odběratelem uhlí z Wilczkových dolů. Dále zde začali hloubit jámy a těžit uhlí hrabě Hugo Salm-Reifferscheidt, Salomon Meyer Rothschild, bratři Gutmannové a Josef Zwierzina. Tito konkurenti na sebe v době takzvaného divokého kapitalismu silně nevražili. Dokonce se stávalo, že si zkušenější jámy navzájem zasypávali. Spory byly vyřešeny takzvanou demarkační a delimitační smlouvou z roku 1848, která přesně vymezila hranice důlních polí, čímž většina sporů utichla. Časem byly k Slezské Ostravě připojeny další obce: Záměstí, Hladnov, Podborčí a Zárubek.

Ve Slezské Ostravě se nebývalým tempem začaly stavět kolonie pro horníky a důlní úředníky. V roce 1880 měla obec téměř 23 tisíc obyvatel, z toho čtyři pětiny žily právě v koloniích. Ve zdejších dolech bylo zaměstnáno přes devět tisíc horníků. V té době získala Slezská Ostrava podobu města. Postaveno zde bylo šestnáct obecných a měštanských škol, učitelský ústav, dívčí lyceum, hudební škola, nemocnice a další objekty.

V roce 1879 získala Slezská Ostrava statut městyse, po první světové válce byla povýšena na město a oficiálně přejmenována z Polské Ostravy na Slezskou. Vedení radnice v té době hrdě připomínalo, že Slezská Ostrava je největším hornickým městem v Československu a největším českým městem až po Prostějov. Dokonce se uvažovalo o vytvoření takzvané Velké Slezské Ostravy. Po německém záboru v roce 1939 však bylo město direktivně připojeno k Moravské Ostravě. Tak to zůstalo až dodnes.





HISTORIE - VÝVOJ ZÁMOSTÍ

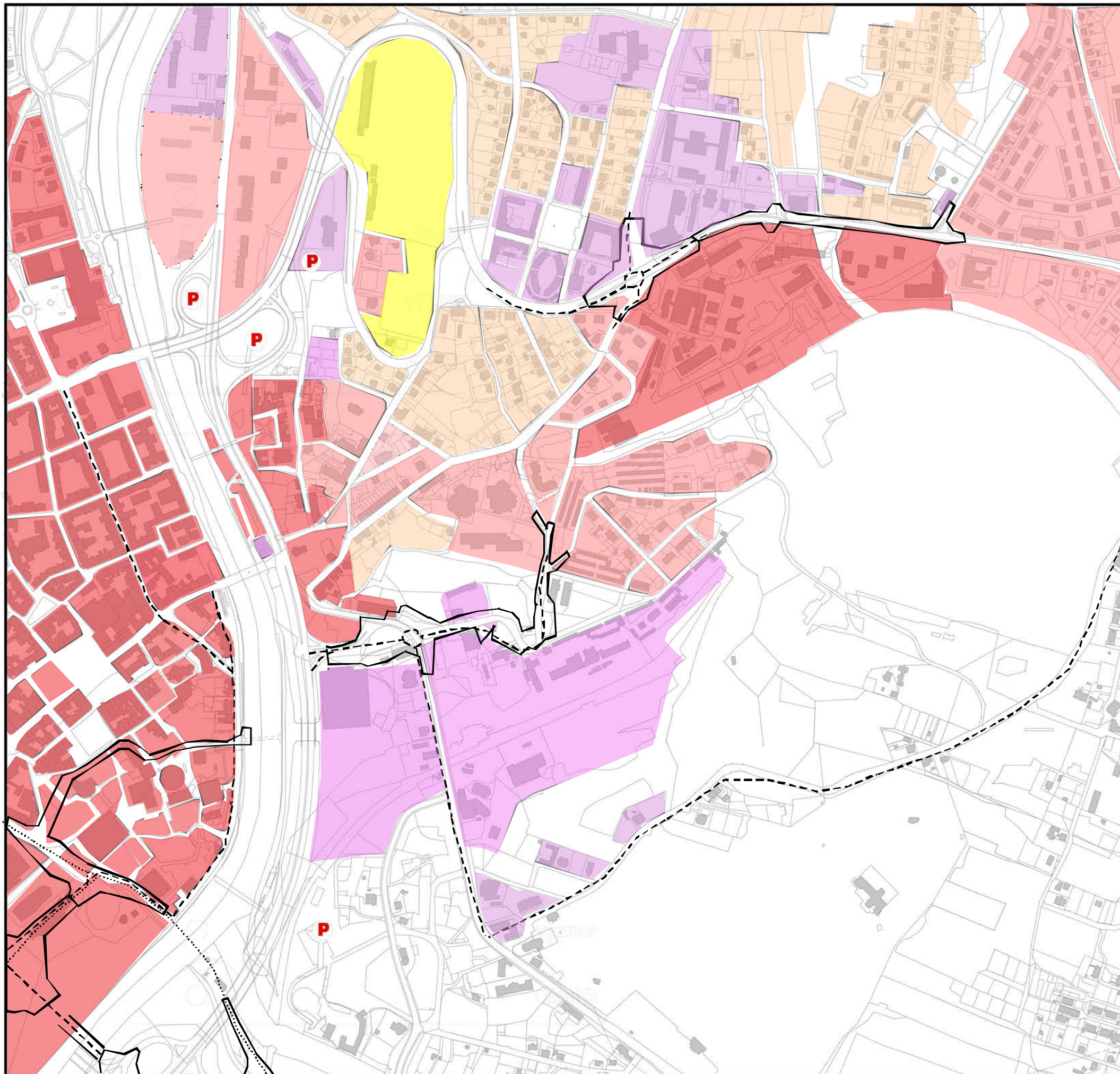


TĚŠINSKÁ



BOHUMINSKÁ

HISTORIE - VÝVOJ TĚŠINSKÁ, VÝVOJ BOHUMINSKÁ



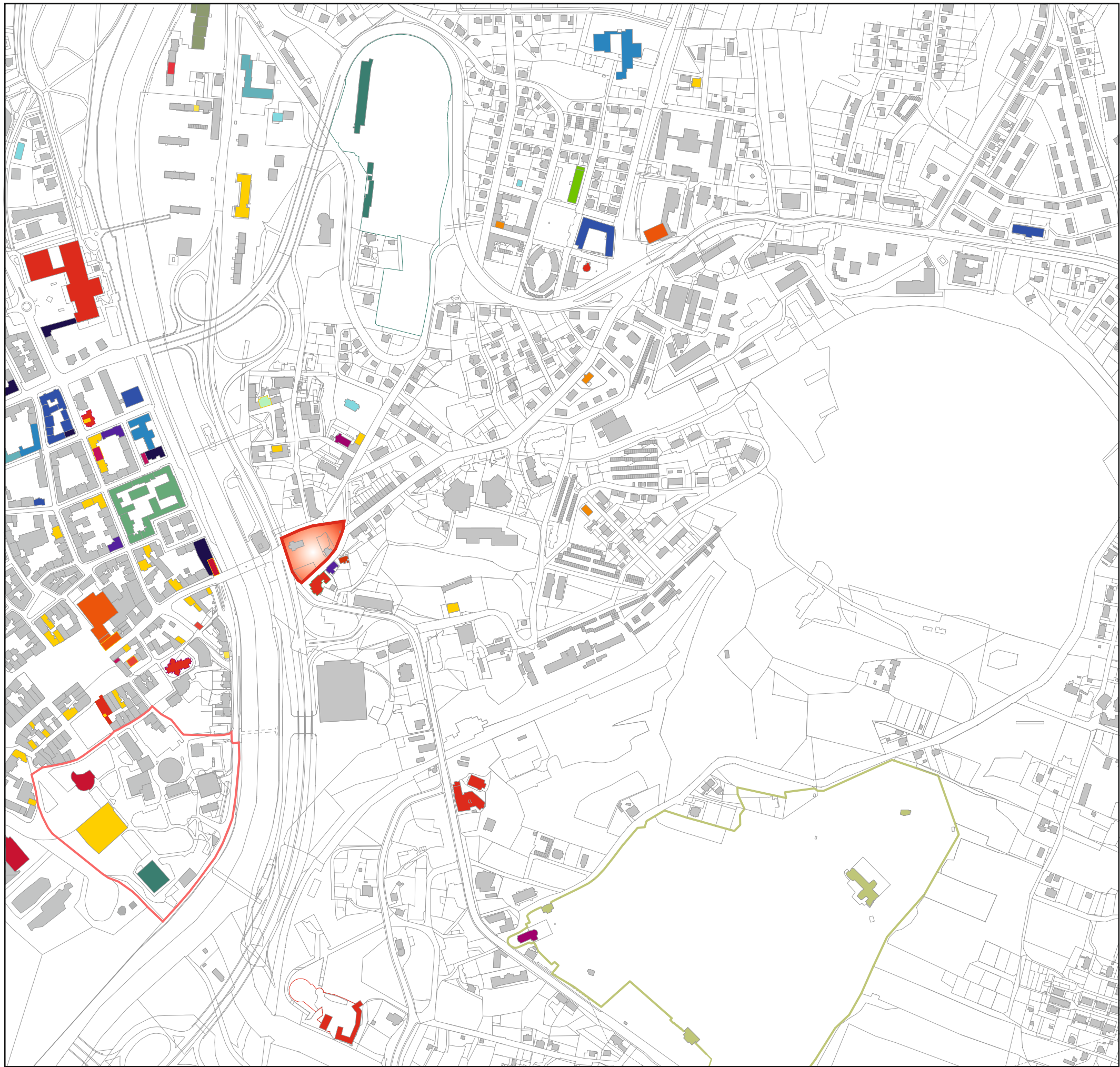
LEGENDA

Bi	Bydlení individuální
Bh	Bydlení hromadné
Bi-v	Bydlení individuální - výhled
J	Jádrové území
(O.Š)	Obchod, služby, školství
S	Sportovní areály



M 1:7 000

ÚZEMNÍ PLÁN 2008/2013



LEGENDA

- MATEŘSKÉ ŠKOLY
- ZÁKLADNÍ ŠKOLY
- STŘEDNÍ ŠKOLY
- VYSOKÉ ŠKOLY
- ZÁKLADNÍ UMĚLECKÉ ŠKOLY
- KNIHOVNY
- SPORTOVIŠTĚ
- ÚŘADY
- POŠTA
- POLIKLINIKA
- DOMOV DŮCHODCŮ
- HŘBITOV A KREMATORIUM
- KULTURNÍ PAMÁTKY
- SAKRÁLNÍ STAVBY
- GALERIE A VÝSTAVNÍ SÍNĚ
- DIVADLA
- CENTRUM MODERNÍ ARCHITEKTURY
- VÝSTAVIŠTĚ ČERNÁ LOUKA
- MUZEA
- KINA
- OBCHODNÍ DOMY
- HOTELY
- RESTAURACE, KAVÁRNY, ČAJOVNY
- HUDEBNÍ KLUBY



M 1:7 000



LEGENDA

HISTORICKY A URBANISTICKY VÝZNAMNÝ SOUBOR

NADREGIONÁLNÍ BIOKORIDOR

MÍSTNÍ (LOKÁLNÍ) BIOKORIDOR

MÍSTNÍ (LOKÁLNÍ) BIOCENTRUM

REKREAČNÍ LOKALITY

NEBEZPEČNÉ VÝSTUPY DŮLNÍCH PLYNŮ

PAMÁTKOVÁ ZÓNA

ŘEŠENÉ ÚZEMÍ

LES

ÚZEMÍ S ARCHEOLOGICKÝMI NÁLEZY

VÝZNAMNÁ NEMOVITÁ KULTURNÍ PAMÁTKA

ARCHITEKTONICKY CENNÁ STAVBA

VÝZNAMNÝ VYHLÍDKOVÝ BOD

DŮLNÍ JÁMA



M 1:7 000

LIMITY ÚZEMÍ



LEGENDA



LESNÍ POZEMEK



NADREGIONÁLNÍ BIOKORIDOR



VÝZNAMNÝ KRAJINNÝ PRVEK

1. ÚSTŘEDNÍ HŘBITOV

2. PARK POD ÚSTŘEDNÍM HŘBITOVEM

3. BUK A JINAN V PŘEDZAHŘÁDCE NA UL. ZÁMOSTNÍ

4. BUK NA UL. HYBERNOVA

5. KOMENSKÉHO SADY

6. KAMENEC



PAMÁTNÝ STROM

1. JINAN DVOJLALOČNÝ

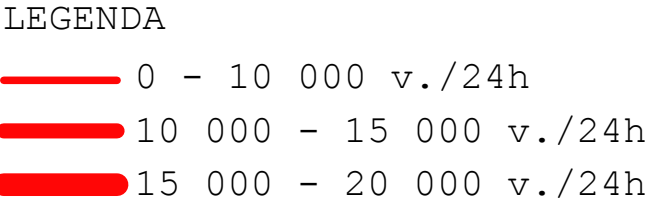
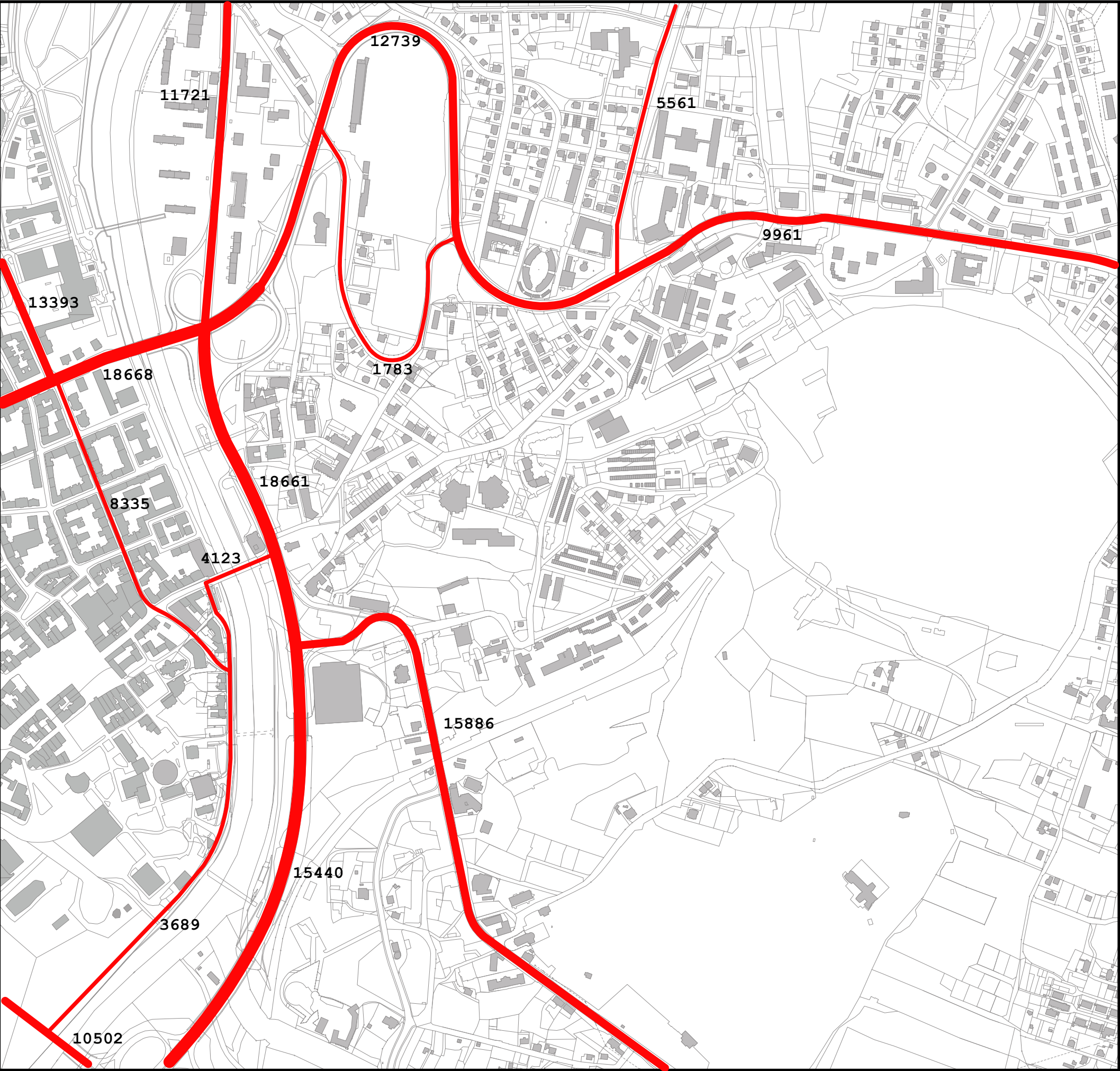
2. PLATAN JAVOROLISTÝ

3. PLATAN



M 1:7 000

ZELEŇ



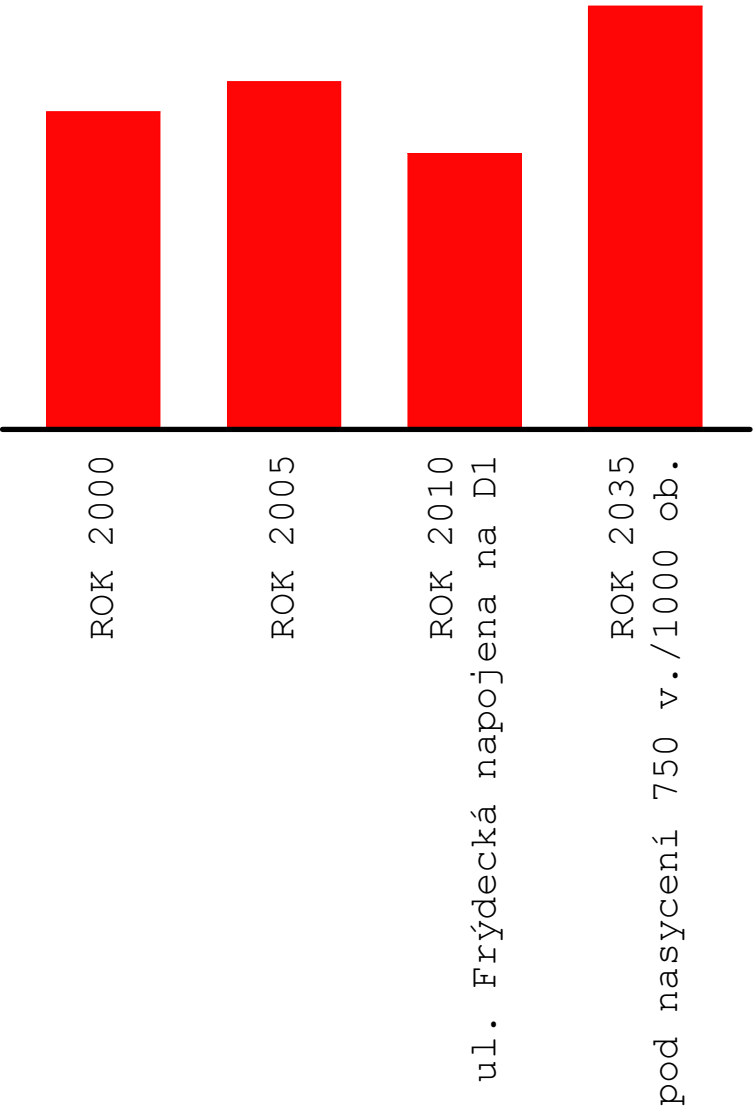
VÝVOJ INTENZITY DOPRAVY

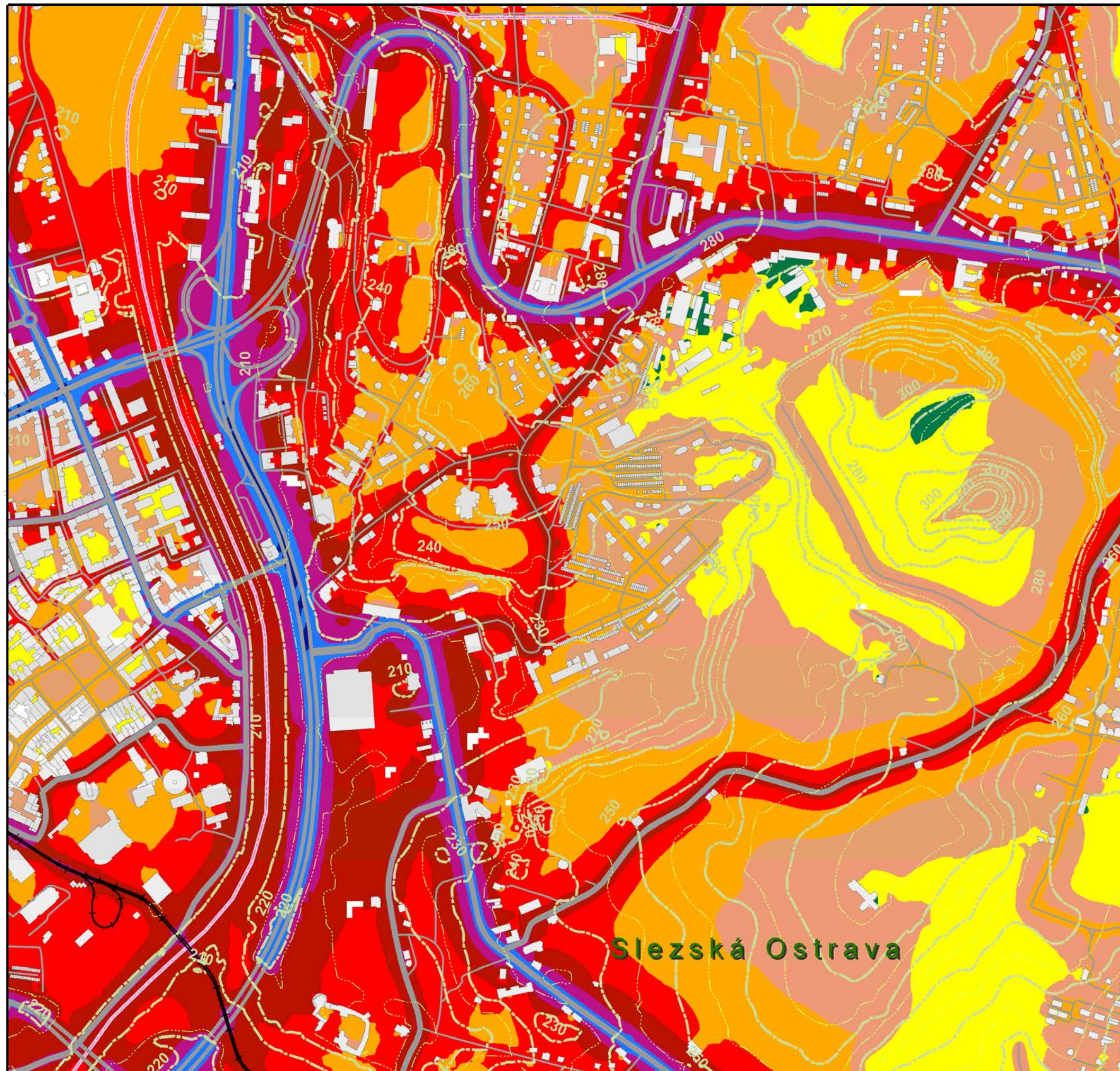
ROK 2000 - 21 061 v./24h

ROK 2005 - 23 246 v./24h

ROK 2010 - 18 661 v./24h

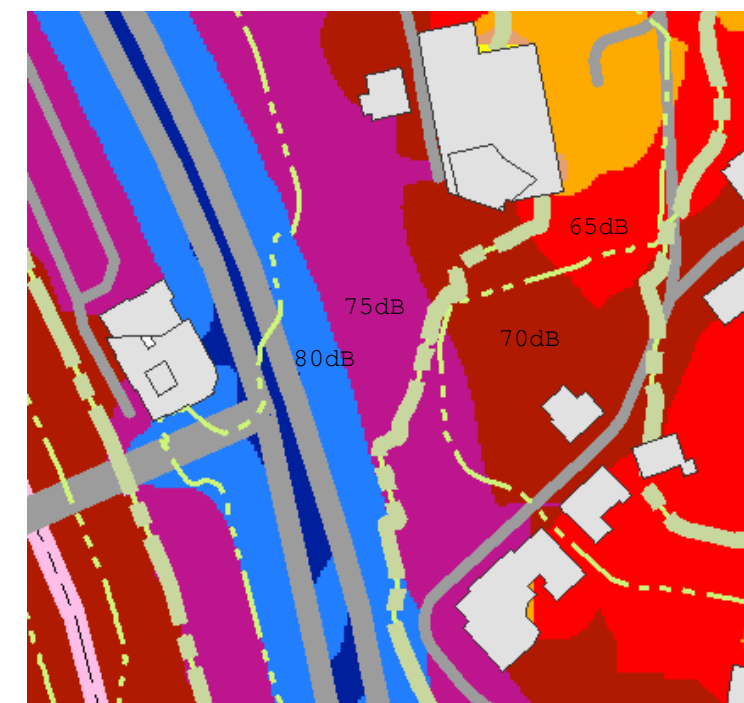
ROK 2035 - 27 991 v./24h





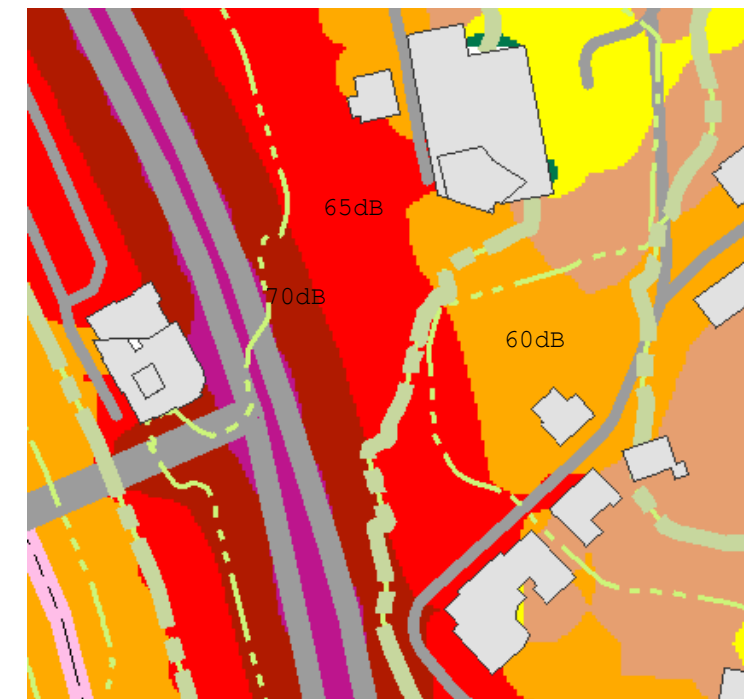
INTENZITA HLUKU **DEN**

Hluk 20m od ul. Bohumínské 75db,
20 - 45m od ul. Bohumínské 70dB



Dle NV č. **272/2011** hluk 2m od
fasády objektu: **55 dB**
(hluk z dopravy na pozemních
komunikacích)

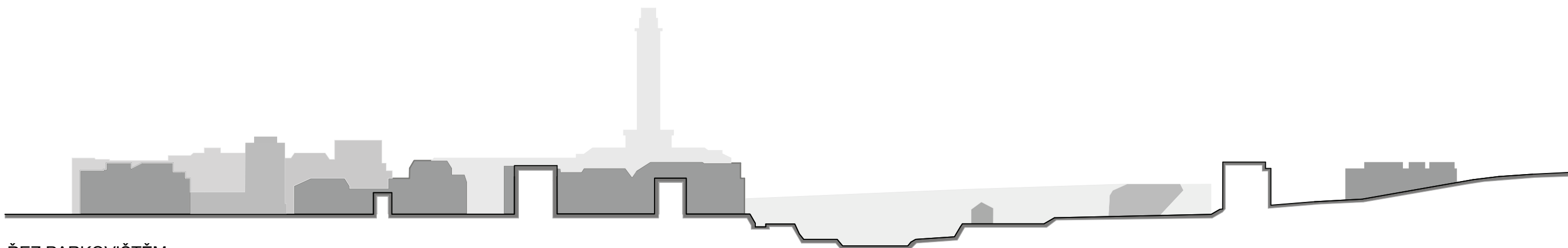
INTENZITA HLUKU **NOC**



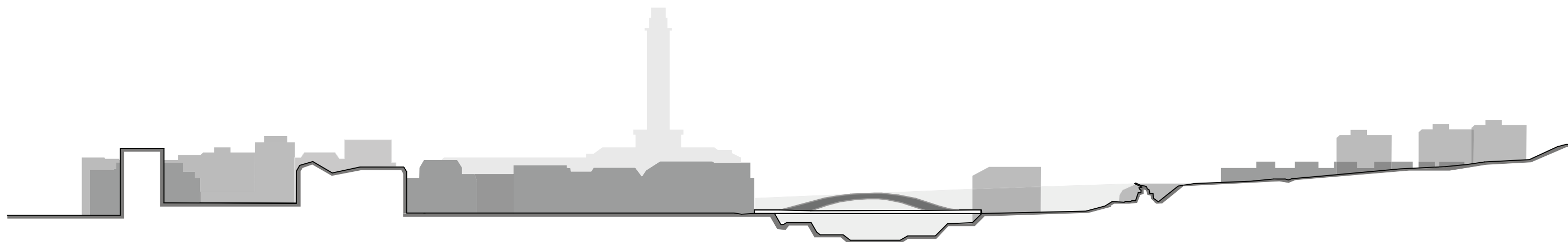
M 1:7 000

INTENZITA DOPRAVY

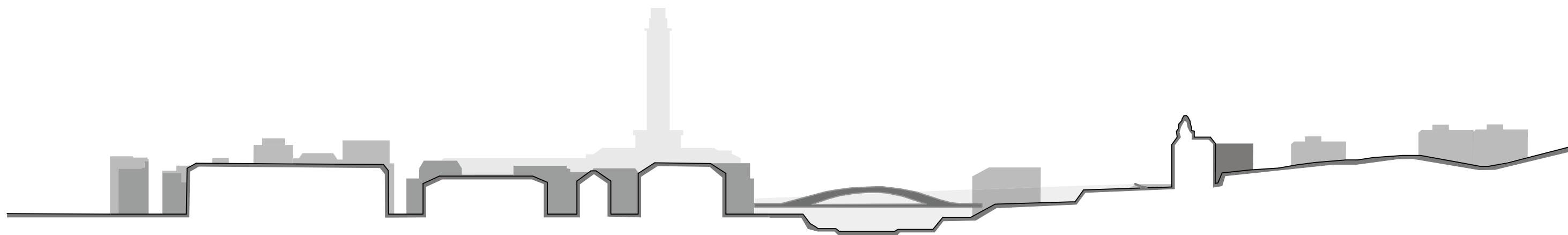




ŘEZ PARKOVIŠTĚM



ŘEZ TANKEM



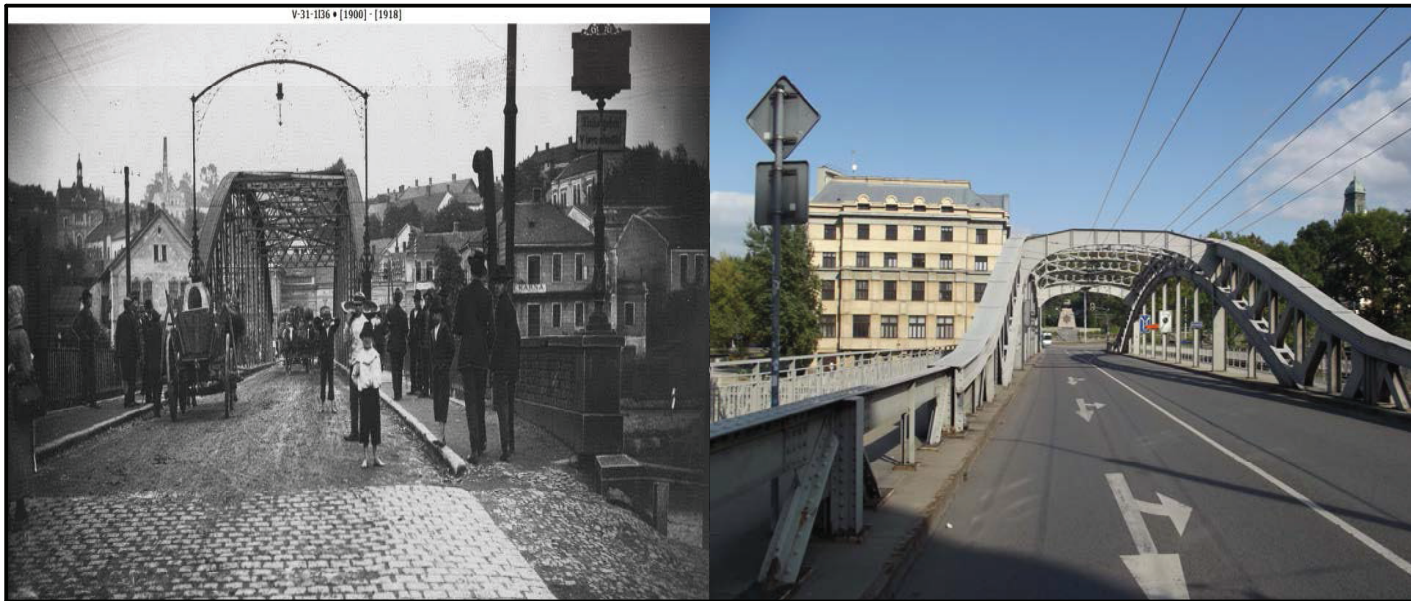
ŘEZ SLEZSKOU RADNICÍ



POHLED 4



POHLED 1

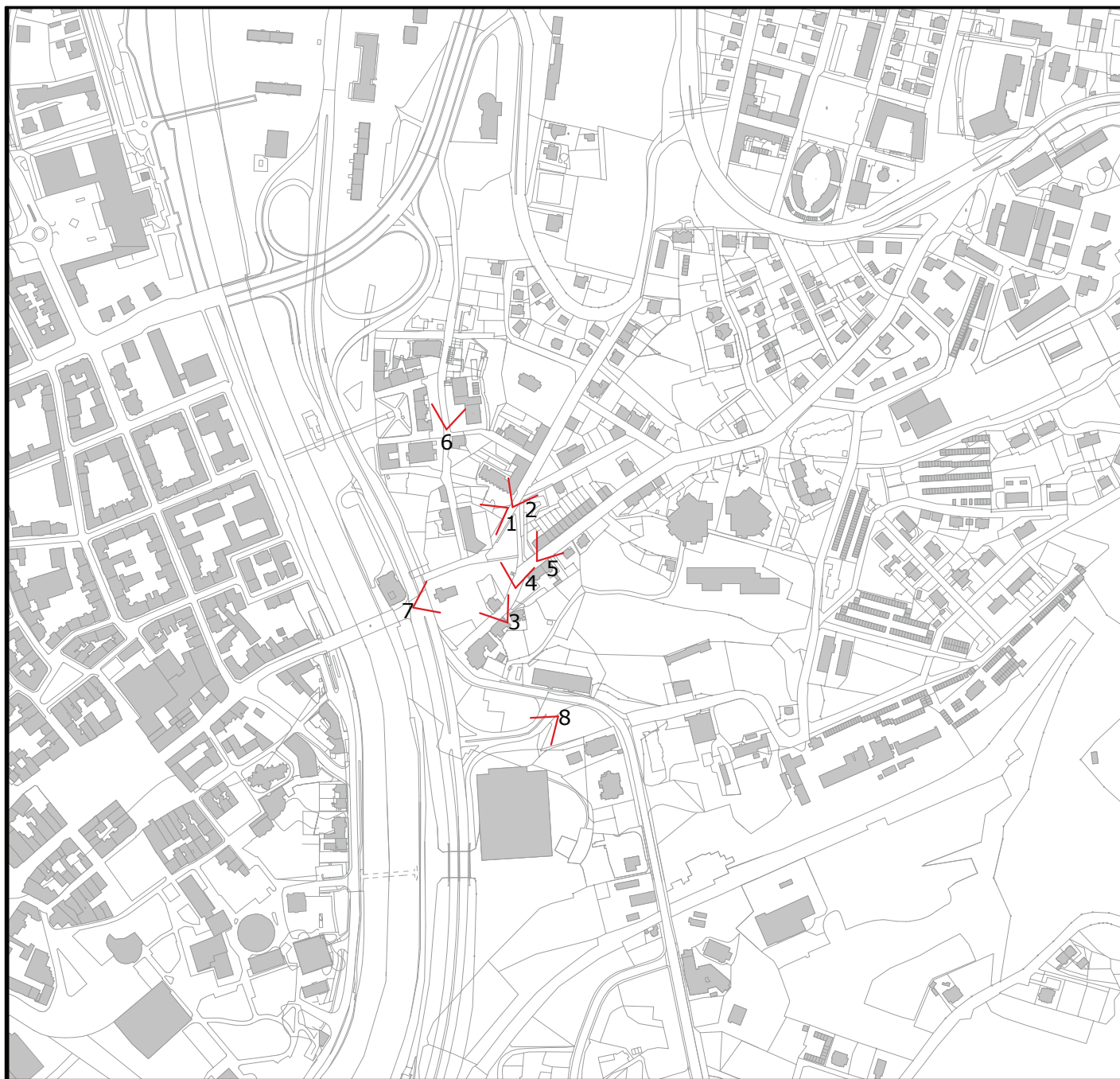


POHLED 2



POHLED 3





POHLED 1



POHLED 2



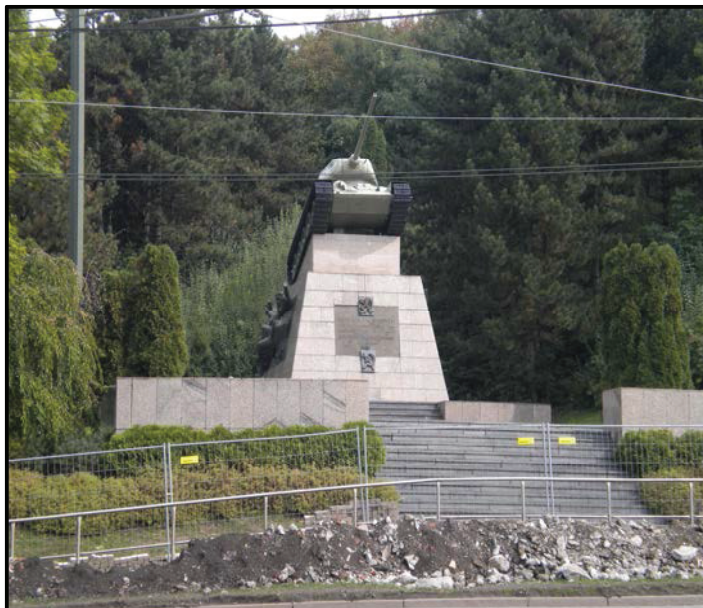
POHLED 3



POHLED 4



POHLED 7



POHLED 8



POHLED 5



POHLED 6



Seznam použité literatury a zdrojů

Normy a vyhlášky:

ČSN 01 3420 - Výkresy pozemních staveb
ČSN 73 4301 – Obytné budovy
ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
ČSN 73 4130 – Schodiště a šikmé rampy
ČSN 73 4108 – Hygienické zařízení a šatny
ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy
ČSN 73 5305 – Administrativní budovy
ČSN 73 0802 – Požární bezpečnost staveb
ČSN 73 4301 – Obytné budovy
ČSN 73 0658 - Garáže
Vyhláška č. 499/2006 Sb. - O dokumentaci staveb
Vyhláška č. 268/2009 Sb. - O technických požadavcích na stavby
Vyhlášky č. 398/2009 Sb. - O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
Vyhláška č. 502/2006 Sb. - O obecných technických požadavcích na výstavbu
Zákon č. 183/2006 Sb. – O územní plánování a stavebním řádu

Literatura:

Neufert, F.: Navrhování staveb. Praha: Consultinvest, 1995
Van, Uffelen Chris: Offices, Praha Slovart
Blažek B.: Venkov, města, média, Praha 1998
Novotný J.: Cvičení z pozemního stavitelství IV., Praha 2007
Doseděl A. a kolektiv.: Čítanka výkresů ve stavebnictví, Sobotáles, Praha 2004

Internetové zdroje:

[http:// www.rehau.com](http://www.rehau.com)
[http:// www.vedag.cz](http://www.vedag.cz)
<http://www.sunflexuk.co.uk/>
[http:// www.cad-detail.cz](http://www.cad-detail.cz)
[http:// www.porotherm.cz](http://www.porotherm.cz)
<http://www.vytahyostrava.cz>
<http://www.ceramobjekt.cz/>